

Vosges

La première station de biométhane du département ouvre à Mandres-sur-Vair

Produit par la méthanisation ABCDE, le carburant biométhane séparé du dioxyde carbone dans le biogaz, sera disponible au début du mois de mars dans une station-service. C'est le premier centre de distribution biométhane dans les Vosges qui sera suivi d'une autre station-service proche de Nestlé-Waters.

Eric NURDIN - 25 févr. 2023 à 18:30 | mis à jour le 26 févr. 2023 à 09:46 - Temps de lecture : 2 min



Le centre de méthanisation Méthavair vient d'installer une station bio GNV unique dans les Vosges et quatrième en France. Photo VM /Eric NURDIN

Depuis plusieurs mois, les automobilistes paraissent intrigués par l'installation d'une station-service au niveau du carrefour de Mandres-sur-Vair, en direction d'Auzainvillers. En réalité, la station attend le feu vert des autorités avec une mise en service qui doit intervenir début mars.

Méthavair diversifie les possibilités du biogaz

Le centre de méthanisation qui trône au-dessus de la colline est à l'origine de ce nouveau dispositif distributeur d'un carburant pas cher et écologique. « La méthanisation ABCDE est produite avec des effluents agricoles et des déchets alimentaires : grande distribution, collectivités, cantines... Nous produisons ainsi du biogaz qui peut être transformé en électricité et revendu à EDF. La production de chaleur est également exploitée par l'entreprise. Nous avons également décidé de produire du biométhane pour des véhicules qui roulent déjà au gaz naturel avec l'aide d'un procédé de compression à 300 bars », explique Mathieu Laurent, président Méthavair.

Comment rouler écolo et pas cher !

L'entreprise agricole procède à l'épuration du biogaz en séparant les mélanges gazeux afin de transformer le biogaz en biométhane riche en méthane et en retirant le dioxyde de carbone. « Un réseau de conduites a été mis en place de la méthanisation à la station en comprimant le gaz », ajoute l'entrepreneur en affichant l'argument écologique d'un tel carburant : réduction des émissions et de l'effet de serre. « Mais aussi financier. La consommation de carburant est réduite de moitié, entre 3 et 5 litres aux 100 km avec un prix de 1,60 euro le litre », affirme Mathieu Laurent et d'ajouter : « Les véhicules équipés au gaz ne coûtent en moyenne que 500 euros de plus qu'un modèle classique de nombreuses marques avec un double réservoir pouvant accueillir d'autres carburants ». Plus de 250 stations au gaz naturel existent en France mais seulement deux, et bientôt trois avec du biométhane.

Une deuxième station biométhane en face de Nestlé Waters

« Une autre station-service de biométhane va ouvrir d'ici quelques mois en face de l'usine Nestlé Waters, à Vittel, le permis est déposé. Elle sera reliée au centre de méthanisation à Remoncourt et pourra fournir jusqu'à 40 camions par jour. Des transporteurs ont déjà commandé des camions GNV et le phénomène va sans doute s'étendre dans le transport routier », assure l'administrateur de l'association agriculteurs méthaniseurs de France.

La première station-service de biométhane (bioGNV) ouvrira vraisemblablement dans le courant de la semaine prochaine, la première dans les Vosges et la 4^e en France, en plus des 250 stations de gaz de naturel (GNV) des grands groupes pétroliers déjà en place sur l'Hexagone.



À LIRE AUSSI

SOLDES [Dernière démarque] Jusqu'à -50%

La Redoute | Sponsorisé

Envie de rencontrer des femmes de plus de 50 ans près de Sarcelles ?

DisonsDemain | Sponsorisé

S'inscrire

Tendance été 2023 : achetez la montre connectée d'Ice-Watch à 99€

Ice-Watch | Sponsorisé

Encore plus de cabines privées à board

Stena Line | Sponsorisé

Réservez